

WINTER SOTTOZERO[®] Serie II

A Pirelli a 2008-as Párizsi Autószalonon mutatja be új Winter Sottozero Serie II termékcsaládját: az abroncsot, amely képes „olvasni” az utat. A futófelület mintablokkjai alkalmazkodnak az őszi és téli hónapokban jellemző útviszonyokhoz, ezzel fokozva az abroncs teljesítményét és menetbiztonságát, száraz és vizes aszfalton, hóban és jégben egyaránt.

Az új **Winter Sottozero Serie II** egy olyan, nagy teljesítményű téli gumibroncs, amely a legigényesebb autóvezető elvárásait is teljesíti, felismerve az őszel és télen jellemző, **szélsőségek között változó útviszonyokat, és alkalmazkodva azokhoz.** A Pirelli új terméke ugyanakkor **fokozott biztonsági jellemzőkkel** bír, és **kiemelten környezetbarát**, köszönhetően a számos innovatív technológia megoldásnak, amelyek együttesen sportos vezethetőséget és megbízhatóságot eredményeznek minden olyan útfelületen, amelyre kedvezőtlen időjárási körülmények között számíthatunk.



Két kivitelben homologizálva. A Pirelli új téli gumibroncsa a gépkocsi sebességosztályától függően két kivitelben készül: a **W210/W240 sebességindexű változatot nagy teljesítményű** személygépkocsik számára fejlesztették ki, míg a szélsőségesebb **W270 modellt kifejezetten szupersportkocsikhoz** ajánlják. Olyan márkák választották máris gyári szerelésű téli gumibroncsuként a Pirelli újdonságát, mint a Porsche, Maserati, Lamborghini, Ferrari, BMW, Bentley, Aston Martin vagy Alfa Romeo.

Az útviszonyokhoz alkalmazkodó, intelligens futófelületi mintázat.

A Winter Sottozero Serie II mindkét változatánál **számos innovatív műszaki megoldással** találkozhatunk. Ezek egy része a **Pirelli bejegyzett találmánya**, lehetővé téve a termékcsalád számára, hogy a téli gumibroncsok klasszikus, kivételes jellemzőit forradalmasítva **télből szezonális terméké** lépjen elő. Más szavakkal: a Winter Sottozero Serie II képes alkalmazkodni mindazon légköri és útviszonyokhoz, amelyekkel az európai utakon október és április között találkozhatunk, függetlenül a hőmérséklettől.



Biztonság és környezetvédelem.

A Winter Sottozero Serie II W210-W240 és W270 kivitelei egyaránt **környezetbarát** termékek. A bennük alkalmazott gumikeverék **mentes az aromás olajaktól**, amivel elébe megy a várhatóan 2010-től hatályba lépő, új európai törvényi szabályozásoknak. A Pirelli mérnökei új polimereket és



WINTER SOTTOZERO Serie II

keverékgyártási technológiákat próbáltak ki a Winter Sottozero Serie II fejlesztése során, és ezeket optimalizálva képesek voltak megőrizni a termék jelenlegi teljesítmény- és biztonsági jellemzőit. A Winter Sottozero Series II termékcsaládkhoz felhasznált gumikeverék többek között exkluzív **TDC (Temperature Dynamic Compound, hőmérséklet-dinamikus keverék)** technológián alapul, ami lehetővé teszi a vízen és jégen mutatott reakciók kombinálását és optimalizálását, ezzel **fokozva a gumiabroncs teljesítményét nedves útfelületen**. Az abroncs emellett egyedi mintázatot kapott, ami maximális biztonság mellett a létező legjobb teljesítményt biztosítja az aquaplaning, a száraz és behavazott felületen mutatott oldalirányú tapadás, a hóban tapasztalt vonóerő és fékteljesítmény, valamint a száraz útfelületi vezethetőség terén. Ez a futófelületi mintázat emellett egy újabb megoldás alkalmazását is lehetővé teszi, amivel tovább fokozható a száraz úton mutatott stabilitás, valamint a hóban nyújtott vonóerő és fékteljesítmény. Ez az **IBS (Interactive Brickwork Siping, interaktív mintablokk**

falazat) rendszer, amelynek hagyományos, apró építőköckaként felépülő mintablokkjai különösen érzékennyé teszik az abroncsot az útviszonyokra. Az eredmény: **kiemelkedően jobb oldal- és hosszirányú stabilitás**, valamint magasabb fokú tapadás, köszönhetően annak a mozgásnak, amit a lamellák az útfelület egyenetlenségeit követve végeznek.