

A MICHELIN Energy Saver érte el a legjobb eredményeket két független szervezet által végzett abroncsteszten

Az év első negyedében két független szervezet hat prémium márkájú, 195/65 R 15 H méretű nyári abroncs teljesítményét vizsgálta a következő szempontok szerint: élettartam, üzemanyag fogyasztás, valamint vizes úton való fékezés.

A tesztek egyértelmű eredménye:

A MICHELIN Energy Saver abroncs nyújtja a legkiegyensúlyozottabb teljesítményt minden vizsgált területen.

A tesztek végző szervezetekről:



A DEKRA vállalatot Németországban alapították még 1926-ban és eredetileg flottakezeléssel foglalkozott. Ma a vállalat Európa 27 országában működik, kiterjedt tevékenységi körébe tartozik például a járművizsgálat és törésteszték végzése, balesetkutatás, tanácsadás és olyan tevékenységek is, mint az ipari ellenőrzés vagy a munkaerő-továbbképzés, és közvetítés. Az abroncsvizsgálat a Dekra Automotive nevű vállalathoz tartozik. Megrendelőiknek teljes, vagy részleges tesztelési szolgáltatásokat kínálnak, melyeket közúton végeznek.



A TÜV SÜD Automotive, a TÜV vállalatcsoport tagja. A 140 évvel ezelőtt Németországban alapított vállalat vezető nemzetközi műszaki szolgáltatásokat nyújtó szervezet, az autóipar független kutatási és fejlesztési partnere. A vállalat szakértői központjai Münchenben és Prágában található. A TÜV SÜD Automotive részleg a kényelem és a vezetési dinamika területén kínál abroncs- és kerékteszteteket.

Az abroncsteszték módszertana:

Valós felhasználási körülmények

Az élettartamot és az üzemanyag fogyasztást a DEKRA vizsgálta. Az autók közutakon konvojban haladtak, hogy a tesztkörülmények minél inkább a valóságos használatot szimulálják.

Az abroncsok beszerzése

A DEKRA az összes abroncsot egyszerre, az európai utánpótlás piacon szerezte be, tehát a vizsgált termékek valóban a felhasználók számára a piacon kínált abroncsok voltak.



Minden változó kizárva a tökéletesen azonos körülmények érdekében

Az abroncsokat rendszeresen rotálták az autókra és az autók között. A sofőröket is váltották, hogy minimalizálják a járművek és a sofőrök között esetleg előforduló egyéni különbségek hatását.

A futómintázat mélysége és az üzemanyag fogyasztás

A futómintázat mélységét 2000 kilométerenként mérték az abroncs 6x4 különböző pontján, az adatokat pedig egy adatbázisban gyűjtötték össze. 10.000 kilométeres tesztelés után egy statisztikai lineáris regressziós képlet segítségével kiszámították az élettartamot az elhasználódási határig (1,6 mm). Az eredményt százalékos formában adták meg, ahol a 100% a legjobb abroncs teljesítményét jelentette. A 10.000 kilométeres táv során mérték minden egyes tankolás mennyiségét és ebből számolták ki az üzemanyag-fogyasztást. Minden autó a sofőrváltáskor tankolt, ugyanannál a képzett kezelőnél, ugyanannál a kútnál, az autó azonos helyzetében. A Dekra az abroncsokat Volkswagen GOLF V 1,9 TDI 105 LE autókra tesztelte.

Fékezés vizes úton

A vizes úton való fékezést a TÜV SÜD Automotive vizsgálta. A TÜV SÜD minden abroncsot a végfelhasználói piacon szerzett be. A TÜV a németországi ATP Papenburg tesztpályát használta a vizsgálathoz, ahol az aszfaltpályát mesterségesen esőztették és a hőmérséklet 15°C fölött volt.

A teszt során, ABS-t használva, a 80-ról 20 km/h sebességre lassulás alatt megtett távolságot mérték. A TÜV VW Golf VI 2.0 TDI autókön tesztelte az abroncsokat. Az eredményt a lassulási teljesítmény kiszámításával százalékos formában adták meg, ahol a teszten legjobban teljesítő abroncs által elért eredmény a 100%.

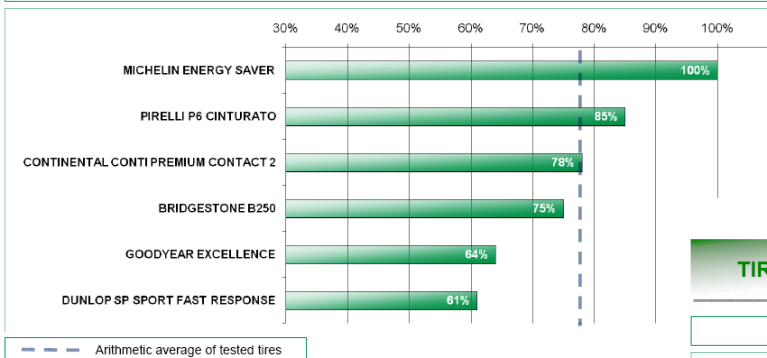
A teszteredmények:

A Dekra a leghosszabb élettartamot és a legalacsonyabb üzemanyag fogyasztást, míg a TÜV SÜD a legrövidebb féktávolságot az Energy Saver abroncsnál mérte.

TIRE LONGEVITY AND FUEL CONSUMPTION TESTS



RESULT OF TIRE SEGMENT 195/65 R 15 H : LONGEVITY TEST



Treadlife extrapolation (after a test mileage of 10 000 km) based on the most worn groove on both front tires – Base 100

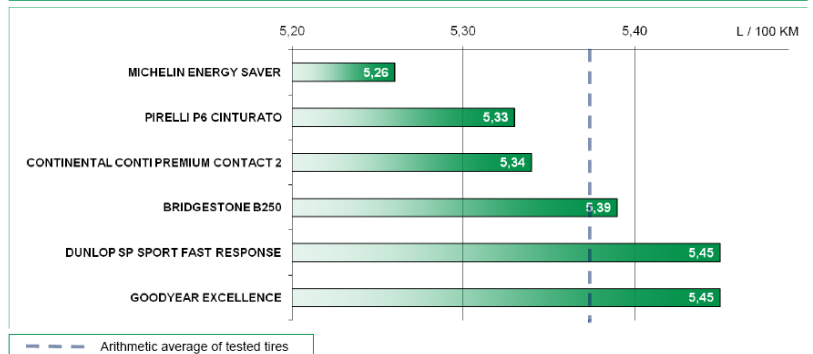
April 2009

A MICHELIN Energy Saver a vizsgált abroncsok átlagánál 22%-kal, a második helyezett abroncsnál pedig 15%-kal hosszabb élettartammal rendelkezik

TIRE LONGEVITY AND FUEL CONSUMPTION TESTS



RESULT OF TIRE SEGMENT 195/65 R 15 H : FUEL CONSUMPTION TEST



Fuel consumption calculation determined from volume consumed by each set of tires during 10 000 km driven for the test.

A Michelin Energy Saver a vizsgált abroncsok átlagfogyasztásához képest 100 kilométeren 0,12 liter, míg a legrosszabb fogyasztáshoz képest ugyanezen távon 0,29 liter üzemanyagot takarít meg

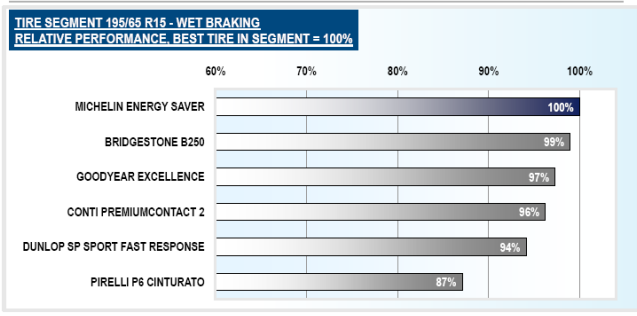
Wet Braking Performance



Automotive

Test Results

195/65 R15 H: Wet Braking Performance



A MICHELIN Energy Saver féktávolsága a tesztben szereplő abroncsok átlagánál 4,5%-kal, az utolsó helyen végző abroncsnál pedig 13%-kal rövidebb volt